PERMANENT MAGNET MOTOR

Patent number: JP2000102198
Publication date: 2000-04-07

Inventor: MURAKAMI MASANORI
Applicant: FWITSU GENERAL LTY

Classification:

- International: H02K1/27

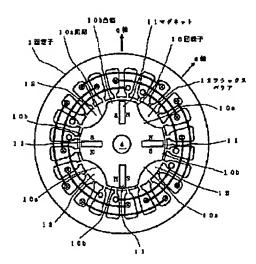
- european:

Application number: JP19980265847 19980921 Priority number(s): JP19980265847 19980921

Report a data error here

Abstract of JP2000102198

PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce the cost and increase torque of a permanent magnet motor by jointly using reluctance torque and magnet torque. SOLUTION: In a permanent magnet motor having a rotor 10 inside a stator 1 which generates a rotating magnetic field, the rotor 10 is embedded with slender board-like magnets 11 along the (q) axes so as to secure a specified width for a magnetic path from the stator 1 from one (q) axis through the other (q) axis. The magnets 11 are buried at regular intervals along the periphery of the rotor 10. The number of the buried magnets 11 is the same as that of magnetic poles. Moreover, parts of the rotor 10 near the (d) axes are cut along an inverse circular arc to form flux barriers 12 surrounded by the inverse arcuate line and the virtual outer shape of a core. Thereby, the rotor 10 is formed in such an outer shape as to have recessed sections 10a and projecting sections 10b. Reluctance torque produced by the ensuring of the magnetic path and the flux barriers 12 which are constituted of the recessed sections 10a is used as main torque for the motor. Besides the reluctance torque, magnetic torque produced by the magnets 11 is used as auxiliary torque.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(II)特許出顧公開番号 特開2000-102198 (P2000-102198A)

(43)公開日 平成12年4月7月(2000.4.7)

(51) Int.CL' H 0 2 K 1/27 裁別記号 501 FI H02K 1/27 デマント*(参考) 501A 5H622

501K

501M

容査請求 未請求 請求項の数10 OL (全 10 頁)

(21)出竄番号

特額平10-265847

(22) 出版日

平成10年9月21日(1998.9.21)

(71)出版人 000006611

株式会社営士通ゼネラル

神奈川県川崎市高津区未長1116番地

(72)発明者 村上 正弦

神奈川県川崎市高洋区末長1116番地 株式

会社富士通ゼネラル内

(74)代理人 100083404

弁理士 大原 拓也

Fターム(参考) 58622 AAO3 CAO2 CAO5 CAI0 CAI3

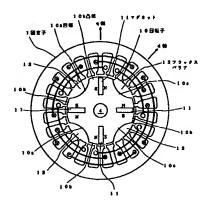
CB05 DD01 DD02 PP03 PP14

(54) 【発明の名称】 永久磁石電動機

(57)【要約】

【課題】 永久磁石電動機において、リラクタンストルクとマグネットトルクとを併用してモータの低コスト化、高トルク化を図る。

【解決手段】 回転磁界を発生する固定子1の内部に回転子10を有する永久磁石電動機において、固定子1からの磁路について一方の自軸から他方の自軸へ所定の磁路幅を確保するように、回転子10には自軸に沿って細長い板状のマグネット11を埋め込み、かつこのマグネット11を外周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋め込むともに、自軸付近を逆円弧状に切り取り、この逆円弧状の曲線と仮想コア外形とによって囲まれるフラックスバリア12を形成し、当該外形を凹欠部10aおよび凸部10bに形成する。前記磁路幅の確保および凹欠部10aのフラックスパリア12によって発生するリラクタンストルクを主なるトルクとし、マグネット11によって発生するマグネットトルクを袖助的トルクとする。



(2) 000-102198 (P2000-102198A)

【特許請求の範囲】

【請求項1】 回転磁界を発生する固定子の内部に回転 子を有する永久磁石電動機において、前記回転子には、 固定子からの磁路について一方のg軸から他方のg軸へ 所定の磁路幅を確保するように、板状のマグネットをq 軸に沿って埋め込み、かつ該マグネットを前記回転子の 外周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋め込み、当該外 周のd軸付近に凹欠部を形成し、該凹欠部と仮想外周と によって囲まれる空所にてフラックスバリアを形成して なり、前記マグネットの磁化をq軸に対して直角方向と し、かつ隣接マグネットを同極とし、当該磁極をd軸関 としてマグネットトルクを発生させ、少なくとも前記磁 路幅の確保およびフラックスバリアによりd軸、q軸イ ンダクタンスの差を大きくしてリラクタンストルクを発 生させるようにしたことを特徴とする永久磁石電動機。 【請求項2】 前記回転子は、電磁鋼板を自動プレスで 打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであ り 財白動精関したコアを前距マグネットと中心孔との 間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリベットを 通してかしめ、該リベットとマグネットおよび中心孔と の間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなる請求 項1記載の永久磁石電動機。

【請求項3】 回転磁界を発生する固定子の内部に回転 子を有する永久磁石電動機において、前記回転子には、 固定子からの磁路について一方のq軸から他方のq軸へ 所定の磁路幅を確保するように、板状のマグネットを4 動に沿って埋め込み、かつ該マグネットを前記回転子の 外周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋め込み、当該外 周のd軸付近に凹欠部を形成し、該凹欠部と仮想外周と によって囲まれる空所にて第1のフラックスバリアを形 成する一方、前記マグネットの当該中心孔側端部には第 2のフラックスバリアとなる孔を形成してなり、前記マ グネットの磁化を q軸に対して直角方向とし、かつ隣接 マグネットを同極とし、当該磁極をd軸側としてマグネ ットトルクを発生させ、少なくとも前記磁路幅の確保お よび第1のフラックスパリアによりd軸、q軸インダク タンスの差を大きくしてリラクタンストルクを発生させ るようにしたことを特徴とする永久磁石缸動機。

【請求項4】 前記回転子は、電磁鋼板を自動プレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであり、該自動積層したコアを d 軸付近に透磁率の良い磁性体のリベットを通してかしめ、かつ該リベットとコア外形との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなる請求項1または3記載の永久磁石電動機。

【請求項5】 前記回転子は、電磁鋼板を自動プレスで 打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであ り、該自動積層したコアを前記第2のフラックスバリア と中心孔との間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体 のリベットを通してかしめ、かつ少なくとも前記リベットと前記第2のフラックスバリアとの間隔を当該コアシ ートの厚さより大きくしてなる請求項3記載の永久磁石 取動機。

【請求項6】 前記第2のフラックスバリアは、前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に直線状に延ばした一対の直線状の孔であり、該各直線状の孔の間を所定間隔とし、該所定間隔および前記マグネットの場部と一対の直線状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなる請求項3記載の永久磁石電動機。

【請求項7】 前記第2のフラックスバリアは、前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした逆円弧状の孔であり、該逆円弧状の孔の間を所定間隔とし、該所定間隔および前記マグネットの端部と逆円弧状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなる請求項3記載の永久磁石電動機。

【請求項8】 前記第2のフラックスバリアは、前記磁 極の同じ極限で前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした円弧状の孔とし、前記マグネット端部と円弧状の孔との間隔を当該コアシートの 厚さより大きくしてなる請求項3記載の永久磁石電動 概。

【請求項9】 前記第2のフラックスパリアの円弧状の 孔を2分割し、該分割した孔の間を当該コアシートの厚 さより大きくしてなる請求項8記載の永久磁石電動機。 【請求項10】 前記マグネットは、フェライト磁石あ るいは希土類磁石である請求項1または3記載の永久磁 石電動機。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】この発明は空気調和機や自動 車等に用いるモータの永久磁石電動機に係り、特に詳し くはリラクタンストルクおよびマグネットトルクを有効 利用する永久磁石電動機に関するものである。

[0002]

【従来の技術】永久磁石電動機は、例えば図10に示すように、回転磁界を発生する24スロットの固定子1内に回転子2を有しており、この回転子2には、当該永久磁石電動機の極数(4極)分だけの永久磁石3が外径に沿って円周方向に配置されている。なお、4はシャフト用の中心孔である。また、回転子2を無駄なく利用するために、マグネットの量を多くすることによってマグネットトルクを大きくし、ひいては大きなトルクを発生する永久磁石電動機を得ることができる。

【0003】一方、例えば図11に示すように、マグネットを用いないリラクタンスモータが既に提案されており、このリラクタンスモータは前記永久磁石電動機と同様の24スロットの固定子1内に回転子5を有している。この回転子5の外周は凹凸形状になっており、この凹凸部が当該リラクタンスモータの極数(4極)分だけ等間隔に形成されている。これにより、固定子1からの

(3) 000-102198 (P2000-102198A)

一方(q軸)の磁気がその凸部を介して回転子5内を通り易く、他方(d軸)の磁気が凹欠部(フラックスバリア)により回転子5内を通りにくくなる。

【0004】このような磁気の通り方により、回転子5 内のリラクタンスが不均一となり、またその凸部に突極 部が形成され、固定子1の回転磁界とあいまって回転子 5が回転する。

【0005】したがって、永久磁石電動機は、マグネットを使用する分リラクタンスモータより大きいトルクを 得ることができ、リラクタンスモータは、マグネットを 使用しない分永久磁石電動機よりコストが安値に済む。 【0006】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、前記リラクタンスモータにあっては、リラクタンストルクのみに依存することから、どうしても高トルク化、高効率化を図ることが難しい。また、前記永久磁石電動機においては、永久磁石3が固定子1からの磁路を阻害するため、リラクタンストルクの発生がほとんどなく、つまりリラクタンストルクの寄与が沿ど見られない。しかも高トルク、高効率化を図るために、希土類の永久磁石等を使用すると、モータのコストがより高くなってしまう。このように、永久磁石電動機およびリラクタンスモータにあっては、トルクおよびコスト面を勘案すると、ともにトルクの有効的な利用に限りがある。

【0007】この発明は前記課題に鑑みなされたものであり、その目的はリラクタンストルクを主トルクとし、マグネットトルクを補助的なトルクとして低コストのモータを得るとともに、高トルク、高効率化を図ることができるようにした永久磁石電動機を提供することにある。

[8000]

【課題を解決するための手段】前記目的を違成するために、この発明は回転磁界を発生する固定子の内部に回転子を有する永久磁石電動機において、前記回転子には、固定子からの磁路について一方の q軸から他方の q軸へ所定の磁路幅を確保するように、板状のマグネットをq軸に沿って埋め込み、かつ該マグネットを前記回転子の外周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋め込み、当該外周の d軸付近に凹欠部を形成し、該四欠部と仮想外周とによって囲まれる空所につラックスパリアを形成してなり、前記マグネットの磁化を q軸に対して直角方向とし、かつ隣接マグネットを発生させ、少なくと前記域路幅の確保およびフラックスパリアにより d軸、 q軸インダクタンスの差を大きくしてリラクタンストルクを発生させるようにしたことを特徴としている。

【0009】この場合、前記回転子は、電磁鋼板を自動 プレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなる コアであり、該自動積層したコアを前記マグネットと中 心孔との間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリ ベットを通してかしめ、該リベットとマグネットおよび 中心孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくする とよい。

【0010】またこの発明は、回転磁界を発生する固定 子の内部に回転子を有する永久磁石電動機において、前 記回転子には、固定子からの磁路について一方のq軸か ら他方のq軸へ所定の磁路幅を確保するように、板状の マグネットをa馳に沿って埋め込み、かつ該マグネット を前記回転子の外周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋 め込み、当該外周のは軸付近に凹欠部を形成し、該凹欠 部と仮想外周とによって囲まれる空所にて第1のフラッ クスバリアを形成する一方、前記マグネットの当該中心 孔側端部には第2のフラックスバリアとなる孔を形成し てなり、前記マグネットの磁化をg軸に対して直角方向 とし、かつ隣接マグネットを同極とし、当該磁極をd軸 側としてマグネットトルクを発生させ、少なくとも前記 磁路幅の確保および第1のフラックスバリアにより d 軸、q軸インダクタンスの差を大きくしてリラクタンス トルクを発生させるようにしたことを特徴としている。 【0011】前記回転子は、電磁鋼板を自動プレスで打 ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであ り、該自動積層したコアを自軸付近に透磁率の良い磁件 体のリベットを通してかしめ、かつ該リベットとコア外 形との間隔を当該コアシートの厚さより大きくするとよ

【0012】前記回転子は、電磁鋼板を自動プレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであり、該自動積層したコアを前記第2のフラックスバリアと中心孔との間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリベットを通してかしめ、かつ少なくとも前記リベットと前記第2のフラックスパリアとの間隔を当該コアシートの厚さより大きくするとよい。

【0013】前記第2のフラックスバリアは、前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に直線状に延ばした一対の直線状の孔であり、該各直線状の孔の間を所定間隔とし、該所定間隔および前記マグネットの端部と一対の直線状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくするとよい。

【0014】前記第2のフラックスパリアは、前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした逆円弧状の孔であり、該逆円弧状の孔の間を所定間隔とし、該所定間隔および前記マグネットの端部と逆円弧状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくするとよい。

【0015】前記第2のフラックスパリアは、前記磁極の同じ極関で前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした円弧状の孔とし、前記マグネット端部と円弧状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくするとよい。

【0016】前記第2のフラックスバリアの円弧状の孔

!(4) 000-102198 (P2000-102198A)

を2分割し、該分割した孔の間を当該コアシートの厚さより大きくするとよい。また、前記マグネットはフェライト磁石あるいは希土類磁石であるとよい。 【0017】

【発明の実施の形態】以下、この発明の実施の形態を図 1ないし図9を参照して詳しく説明する。なお、図中、 図10および図11と同一部分には同一符号を付して重 複説明を省略する。

【0018】この発明の永久磁石電動機は、q軸方向に沿って相長いマグネットを埋め込むと、一方のq軸から他方のq軸への磁路幅を広く暗保することができ、また、d軸付近を逆円弧状に切り取り、つまりコアのq軸付近を凸形としてd軸付近を凹形とすれば(フラックスパリアを形成すれば)、リラクタンストルクを主トルクとして発生し、かつ、マグネットトルクを補助的トルクとして発生させることによって、モータの低コスト化だけでなく、高トルク、高効率のモータを得ることができることに着目にしたものである。

【0019】そのため、図1および図2に示すように、この永久磁石電動機の回転子10は、 q軸方向に沿って 細長い (板状の)マグネット11をIPM方式で埋め込み、かつマグネット11を当該極数分等間隔に埋め込み、固定子1から一方の q軸から他方の q軸に至る磁路を確保している(図2の転線矢印参照)。さらに、前記マグネット11を q軸と直角方向(板状の厚さ方向)に 磁化、着磁するとともに、隣接するマグネット11を同極とし、 d軸関に当該モータの極を形成する。

【0020】また、回転子10の外形は、d軸付近を逆 円弧状に切り取って凹欠部10aを形成してなる。この 凹欠部10aが当該極数分形成され、これにより前記マ グネット11を埋め込む q軸付近が凸部10bになる。 なお、凹欠部10aを例えばV字状やバスタブ状として もよい。

【0021】なお、固定子1においては、例えば外径側の巻線をU相、内径側の巻線をW相、その中間の巻線を V相としている。さらに、24スロットの固定子1に は、三相(U相、V相およびW相)の電機子巻線が鈍さ れているが、スロット数や電機子巻線が異なっていても よい。

【0022】前記回転子10の凹欠部10aと仮想コア外形(図2の破線による外形線参照)とによって囲まれる空所部分とマグネット11とがフラックスパリア12となることから、 d軸インダクタンスが小さくなる。また、マグネット11が q軸方向に沿って埋設されていることから、 q軸の磁路幅が広くなり、つまり磁気抵抗が小さく、 q軸インダクタンスが大きくなる。したがって、 d軸、 q軸インダクタンスの差が大きくなり、その差に比例するリラクタンストルクは大きくなる。【0023】一方、 q軸に沿って埋設されたマグネット

11により、d軸側に極(N極あるいはS極)が生じ、

しかもこの種が円周方向に交互に生じることになるため、マグネットトルクが発生する。また、回転子10の外周とマグネット11との間隔aは、後述するコアシート10aの厚さをもとすると、その厚さもより大きい値とする。

【0024】これにより、マグネット11の磁束の漏 洩、短絡も防止することができ、つまりマグネットトル クの向上に寄し、しかも検述するコア製造時にバリ等の 発生もなく、精度よくコアを製造することができる。

【0025】ここで、モータコストについて考えると、コストはマグネット11の大きさに依存する。したがって、マグネット11の使用量を少なくし、マグネット11を小さくして一方の q 軸から他方の q 軸への磁路偏をより広くすると、リラクタンストルクを大きくすることができ、つまりマグネット11の減少分をリラクタンストルクで補うことができる。

【0026】また、マグネット11としては、フェライト磁石や希土類磁石を用いる。この場合、フェライト磁石は低コスト化に有効であり、希土類磁石は高トルク化に有効となる。

【0027】ところで、回転子10の製造においては、コアプレス金型を用いて自動プレスで電磁鋼板を打ち抜き、金型内で一体的に形成するコア積層方式(自動積層方式)を採用する。

【0028】図3および図4に示すように、このプレス加工工程では、回転子10のコアを打ち抜くが、シャフト用の中心孔4、マグネット11を埋設する孔を打ち抜いたコアシート10cを積層してかしめる。このかしめは、積層したコアの両端側に蓋をするとともに、かしめ用のリベット13を孔13aに通して行う。したがって、前記コアシート10cのプレス加工時に、リベット13を通す孔13aも打ち抜くことになる。

【0029】そして、自動的にプレス、積層して得た回転子10のコアの孔にIPM方式でマグネット11を埋め込み、このマグネット11を磁化、着磁する。なお、マグネット11は前述したように q軸と直角方向に磁化、着磁し、かつ隣接するマグネット11が同極となるようにする。

【0030】前記リベット13を通す孔13aは、d軸付近に設けられ、少なくともリベット13とコア外形との間隔はコアシート10cの厚さより大きくする。また、リベット13の材料としては、透磁率の良い磁性体を用いる。すなわち、固定子1からの磁気が一方のQ軸から他方のQ軸へ通り易くなり(図2の破線矢印参照)、Q軸インダクタンスが大きくなるからである。【0031】このように、リラクタンストルクを主トルクとし、マグネットトルクを補助的高トルク、高効率のモータを実現することができる。また、マグネット11の使用量を削減することにより、さらに低コスト化を実現

!(5) 000-102198 (P2000-102198A)

することができ、かつリラクタンストルクを発生させて高トルクを維持することができる。

【0032】この場合、マグネットの使用量を多くし、つまりマグネットトルクを主体としてリラクタンストルクを補助的トルクとしたり、逆にマグネットの使用量を少なくし、つまりリラクタンストルクを主体としてマグネットトルクを補助的トルクとすることもでき、つまり適応的なトルクのモータを選択することも可能である。【0033】さらに、前述により形成される回転子10

を相み込んでDCブラシレスモータとし、例えば空気関和機の圧縮機モータ等として利用すれば、コストをアップすることなく、空気関和機の性能アップ(運転効率の上昇、振動や騒音の低下)を図ることができる。

【0034】図5は、この発明の変形実施の形態を説明 する回転子の関略的平面図である。なお、図中、図3と 同一部分には同一符号を付して重複説明を省略する。ま た、固定子1については図1を参照されたい。

【0035】図5に示す回転子20は、コアをかしめるためのリベット21をマグネット11と中心孔4との間に通している。

【0036】この場合、中心孔4とリベット21との間隔およびリベット21とマグネット11との間隔はコアシートの厚さもよりも大きくする。これにより、回転子20の製造において、プレス加工時のバリ等の発生を防ぎ、歩留まりの向上を図ることができる。

【0037】また、リベット21の材質としては、透磁 率の悪い磁性体あるいは非磁性体を用いる。これによ り、リベット21がフラックスパリアとして機能し、マ グネット11の磁束の短絡、漏洩を防止することにもな る。

【0038】図6ないし図9は、この発明の変形実施の 形態を説明する回転子の版略的平面図である。なお、図 中、図2と同一部分には同一符号を付して重複説明を省 略する。また、固定子1については図1を参照された

【0039】これらの変形例は、マグネット11の中心 孔4関の端部においては、磁束の短絡、漏洩が発生して マグネットトルクの発生を小さくすることから、第1の フラックスパリア12の他に、その端部に第2のフラッ クスパリアを形成し、マグネットトルクを有効に発生さ せるようにしている。

【0040】図6に示す回転子30は、マグネット11の端部(中心孔4側端部)から隣接マグネット11方向に直線状に延びる一対の細長い孔(第2のフラックスバリア)31a,31bを有する構造になっている。また、マグネット11と各細長い孔31a,31bとの間隔ち、各細長い孔31a,31aの間隔c、各細長い孔31b,31bの間隔におよびは一対の孔31a,31bの間隔はコアシート10cの厚さtより大きい。

【0041】なお、リベット32はマグネット11と中

心孔4との同で、q触上に形成した孔に通すとよいが、 前実施の形態と同じ理由から、このリベット32とマグ ネット11との間隔およびリベット32と中心孔4との 間隔はコアシートの厚さtよりも大きくするとよい。

【0042】したがって、コア製造時にバリ等の発生を防止することができ、マグネット11の磁束の短絡、漏洩を防止してマグネットトルクを有効に発生させることができるばかりか、それらの間隔とは情格部となり、コア強度を高めることができる。

【0043】図7に示す回転子40は、図6に示す部長い孔31a、31bに代え、外形の凹欠部10aの円弧に沿った形状の細長い孔(第2のフラックスバリア)41a、41bを有する構造になっている。なお、図中、図6と同一部分には同一符号を付して重複説明を省略する。また、孔41a、41bは孔31a、31bと同様の位置に形成されている。なお、リベット42は凹欠部10aに近く、かつd軸上に形成した孔に通す。

【0044】したがって、図6に示す変形と同様にコア 製造時にパリ等の発生を防止することができ、マグネット11の磁束の短絡、漏洩を防止してマグネットトルク を有効に発生させ、かつコア強度を高める一方、 q軸方 向の磁路幅がより広くなって一方の q軸から他方の q軸 への磁路をより確保できることから、リラクタンストル クが有効に発生する。

【0045】図8に示す回転子50は、マグネット11の一方の極(例えばN極)側に円弧状の孔(第2のフラックスパリア)51.52を設けた構造になっている。また、マグネット11と孔51.52との間隔ははコアシート10 cの厚さ t より大きい。したがって、コア製造時にパリ等の発生を防止することができ、マグネット11の磁束の短絡、漏洩を防止してマグネットトルクを有効に発生させることができる。

【0046】図9に示す回転子60は、図8に示す孔51、52を半分に分割した孔(第2のフラックスパリア)61a、61b、62a、61bを有する構造になっている。また、孔61aと孔61bと間隔eおよび孔62aと孔62bとの間隔eはコアシート10cの厚さより大きい。したがって、コア製造時にパリ等の発生を防止することができ、その間隔eが橋結部となり、コア強度を高めることができる。

【0047】なお、図3および図5に示したリベット13を通す方法は、図6ないし図9に示す回転子30.40,50,60に適用することができる。また、回転子30,40,50,60の製造としては、前述した方法をそのまま適用することができる。この適用により、図6ないし図9に示す変形例においては、前述した実施例の効果を有する。

[0048]

【発明の効果】以上説明したように、請求項1記載の発明によると、回転磁界を発生する固定子の内部に回転子

を有する永久磁石電動機において、前記回転子には、固 定子からの磁路について一方の食動から他方の食動へ所 定の磁路幅を確保するように、板状のマグネットを 9軸 に沿って埋め込み、かつ該マグネットを前記回転子の外 周に沿って当該極数分だけ等間隔に埋め込み、当該外周 のd軸付近に凹欠部を形成し、この凹欠部と仮想外周と によって囲まれる空所にてフラックスパリアを形成して なり、前記マグネットの磁化をq軸に対して直角方向と し、かつ隣接マグネットを同極とし、当該磁極を d 軸関 としてマグネットトルクを発生させ、少なくとも前記磁 路福の確保およびフラックスパリアによりd軸、q軸イ ンダクタンスの差を大きくしてリラクタンストルクを発 生させるようにしたので、リラクタンストルクを主トル クとし、マグネットトルクを補助的トルクとすることに より、低コストを実現し、しかも高トルク、高効率のモ ータを実現することができる。また、マグネットの使用 量を削減することにより、さらに低コスト化を実現する ことができるとともに、リラクタンストルクを発生させ て高トルクを維持することができるという効果がある。 さらに、マグネットの使用量を多くすることにより、マ グネットトルクを大きくすることができることから、コ ストおよびトルクを勘案して適用的なモータを実現する ことができるという効果がある。

【0049】請求項2記載の発明によると、請求項1における回転子は電磁頻板を自動プレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであり、この自動積層したコアを前記マグネットと中心孔との間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリベットを通してかしめ、このリベットとマグネットおよび中心孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項1の効果に加え、従来のプレス技術を利用することとがり、製造コストをアップすることなしに実現することとができる。また、コア製造時にバリ等の発生を防止してコア製造の歩留まりを上げ、製造コストの低下を図ることができるばかりか、透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリベットによってフラックスパリアの機能を発揮させることにより、マグネットの磁束の短絡、漏洩を防止せることにより、マグネットの磁束の短絡、漏洩を防止

【0050】請求項3記載の発明によると、回転磁界を発生する固定子の内部に回転子を有する永久磁石電動機において、前記回転子には、固定子からの磁路について一方の q 執から他方の q 執へ所定の磁路偏を確保するように、板状のマグネットを q 執に沿って 埋め込み、かつ該マグネットを前記回転子の外周に沿って 当該極数分だけ等間隔に埋め込み、当該外周の d 執行近に凹欠部を形成し、この凹欠部と仮想外周とによって囲まれる空所にてフラックスがリアを形成する一方、前記マグネットの、当該中心孔側端部には第2のフラックスがリアとなる、を形成してなり、前記マグネットの磁化を q 執に対して面角方向とし、かつ隣接マグネットを同極とし、当該磁

することができるという効果がある。

極を d 転開としてマグネットトルクを発生させ、少なくとも前記磁路幅の確保および第1のフラックスパリアにより d 転、 q 軸インダクタンスの差を大きくしてリラクタンストルクを発生させるようにしたので、リラクタンストルクを主トルクとし、マグネットトルクを補助的第2のフラックスパリアにより、低コストを実現し、しかも第2のフラックスパリアにより、ロファイネットトルクが有効に発生し、高トルク、高効率のモータを実現することにより、さらに低コスト化を実現することができるとともに、リラクタンストルクを発生させて高トルクを維持するの使用量を削減することにより、リラクタンストルクを発生させて高トルクを維持するの使用量を多くすることによってマグネットトルクを大きくで適量を多くすることによってマグネットトルクを快楽して適用的なモータを実現することができるという効果がある。

【0051】 請求項4記載の発明によると、請求項1または3における回転子は、電磁鋼板を自動プレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであり、該自動積層したコアを d軸付近に透磁率の良い磁性体のリベットを通してかしめ、かつ該リベットとコア外形との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項1または3の効果に加え、従来のプレス技術を利用することができるため、製造コストをアップすることができる。また3カを上げて製造コストの低下を図ることができる。また3カを上げて製造コストの低下を図ることができるがかりか、透磁中の良い磁性体のリベットによって一方の自動から他方の自軸への磁気抵抗を大きくせずに済むため、主トルクとしてのリラクタンストルクを有効に発生させることができるという効果がある。

【0052】 請求項5記載の発明によると、前記回転子は電磁鋼板を自動アレスで打ち抜くとともに、金型内で自動積層してなるコアであり、該自動積層したコアを前記第2のフラックスバリアと中心孔との間に透磁率の悪い磁性体あるいは非磁性体のリベットを通してかしめ、かつ少なくとも前記リベットと前記第2のフラックスバリアとの間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項3の効果に加え、従来のプレス技術を利用することができるため、製造コストをアップすることができるため、製造コストをアップすることができる。また、コア製造時にバリスなく実現することができる。また、コア製造時にバリスの発生を防止し、コア製造の歩留まりを上げて製造コストの低下を図ることができるとともに、近磁率のリスバリアの機能を発揮させることにより、マグネットの磁束の短格、漏洩を防止することができるという効果がある。

 !(7) 000-102198 (P2000-102198A)

した一対の直線状の孔であり、この各直線状の孔の間を 所定間隔とし、この所定間隔および前記マグネットの場 部と一対の直線状の孔との間隔を当該コアシートの厚さ より大きくしてなるので、請求項3の効果に加え、コア 製造時にバリ等の発生を防止し、コア製造の歩留まりを 上げ、ひいては製造コストの低下を図ることができると ともに、直線状の孔と孔との間が矯絡部となってコア強 度を高めることができるという効果がある。

【0054】請求項7記載の発明によると、請求項3に おける第2のフラックスバリアは、前配マグネットの端 部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした逆円 弧状の孔であり、この逆円弧状の孔の間を所定間隔と

し、この所定問題および前配マグネットの端部と逆円弧状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項3の効果に加え、コア製造時にバリ等の発生を防止してコア製造の歩留まりを上げ、ひいては製造コストの低下を図ることができるとともに、直線状の孔と孔との間が橋格部となり、コア級度を高めることができる。さらに、第2のフラックスバリアが逆円弧状であることから、9軸方向の磁路幅がより広くなるため、リラクタンストルクを有効に発生させることができるという効果がある。

【0055】請求項8記載の発明によると、請求項3における第2のフラックスパリアは、前記磁極の同じ極限で前記マグネットの端部から隣接するマグネットの端部の方向に延ばした円弧状の孔とし、前記マグネット端部と円弧状の孔との間隔を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項3の効果に加え、マグネットの磁束の短絡、漏洩を防止する第2のフラックスパリアの数が最小限で済みために、コアの強度を高くすることができるとともに、コア製造時にパリ等の発生を防止してコア製造の歩留まりを上げ、ひいては製造コストの低下を図ることができるという効果がある。

【0056】請求項9記載の発明によると、請求項8における第2のフラックスパリアの円弧状の孔を2分割し、この分割した孔の間を当該コアシートの厚さより大きくしてなるので、請求項8の効果に加え、その分割した孔の間が循路部となり、コア強度がより高くなるという効果がある。

【0057】討求項10記載の発明によると、請求項1 または3におけるマグネットはフェライト磁石あるいは 希土類磁石であるので、討求項1または3の効果に加 え、モータコストやトルクを考慮して入手の容易なファ ライト磁石あるいは希土類磁石を選択することができる とともに、当該マグネットトルクおよびリラクタンスト ルクの大きさを勘索して適応的なトルクおよびコストの モータを実現することができるという効果がある。 【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の実施の一形態を示す永久磁石電動機の関略的平面図。

【図2】図1に示す永久磁石電動機を説明するための回 転子の嵌略的平面図。

【図3】図1に示す永久磁石電動機を説明するための回転子の概略的平面図。

【図4】図1に示す永久磁石電動機を説明するための回 転子の嵌略的関節面図。

【図5】この発明の変形実施の形態を示す永久磁石運動 機の假略的平面図。

【図6】この発明の変形実施の形態を示す永久磁石電動 機の樹盛的平面図。

(図7)この発明の変形実施の形態を示す永久磁石電動機の概略的平面図。

【図8】この発明の変形実施の形態を示す永久磁石電動 機の概略的平面図。

【図9】この発明の他の形実施の形態を示す永久磁石電 動機の概略的平面図。

【図10】従来の永久磁石電動機の概略的平面図。

【図11】従来のリラクタンスモータの概略的断面図。 【符号の説明】

1 固定子

4 中心孔 (シャフト用)

10, 20, 30, 40, 50, 60 回転子

10a 凹欠部(コア外形の)

10b 凸部 (コア外形の)

11 マグネット (板状)

11a 孔 (マグネットの埋設孔)

12 フラックスバリア (第1の)

13, 21 リベット

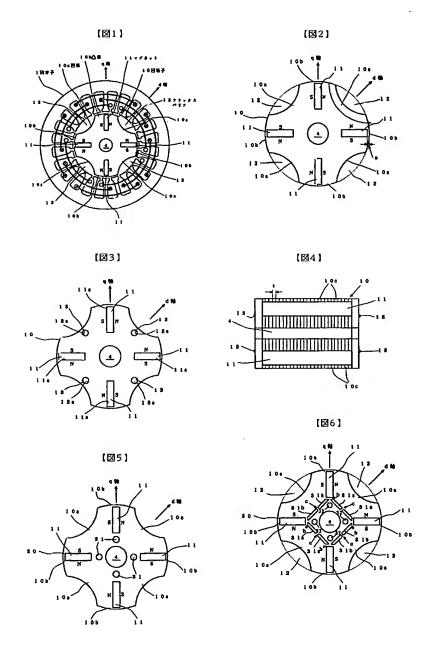
13a 孔(リベット通し孔)

31a, 31b, 41a, 41b, 51, 52, 61 a, 61b, 62a, 62b 孔(第2のフラックスパリア)

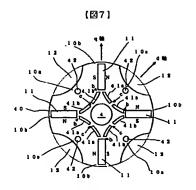
a,b,c,d,e 間隔

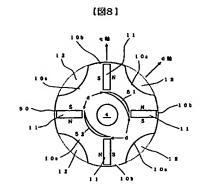
t コアシートの厚さ

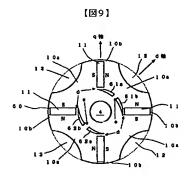
(8) 000-102198 (P2000-102198A)

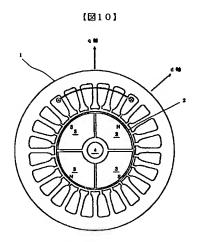


(9) 000-102198 (P2000-102198A)









(10))00-102198 (P2000-102198A)

